



Ontbijt

HIWW

thema bedrijfsfietsen

Fietsgebruik. Wat is **jouw** motivatie?



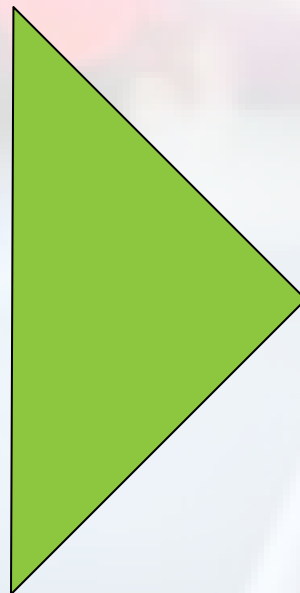
Heel vaak :

Individueel voordeel

- Financiële besparing
- Beleving filedruk
- Beleving parkeerdruk
- Gezondheid

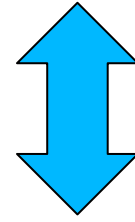
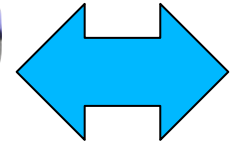
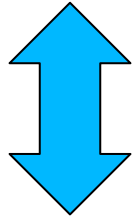
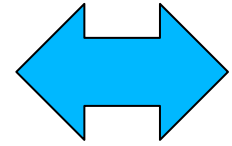
Collectief voordeel (filantropie)

- Milieu
- Bijdrage filedruk
- Bijdrage parkeerdruk

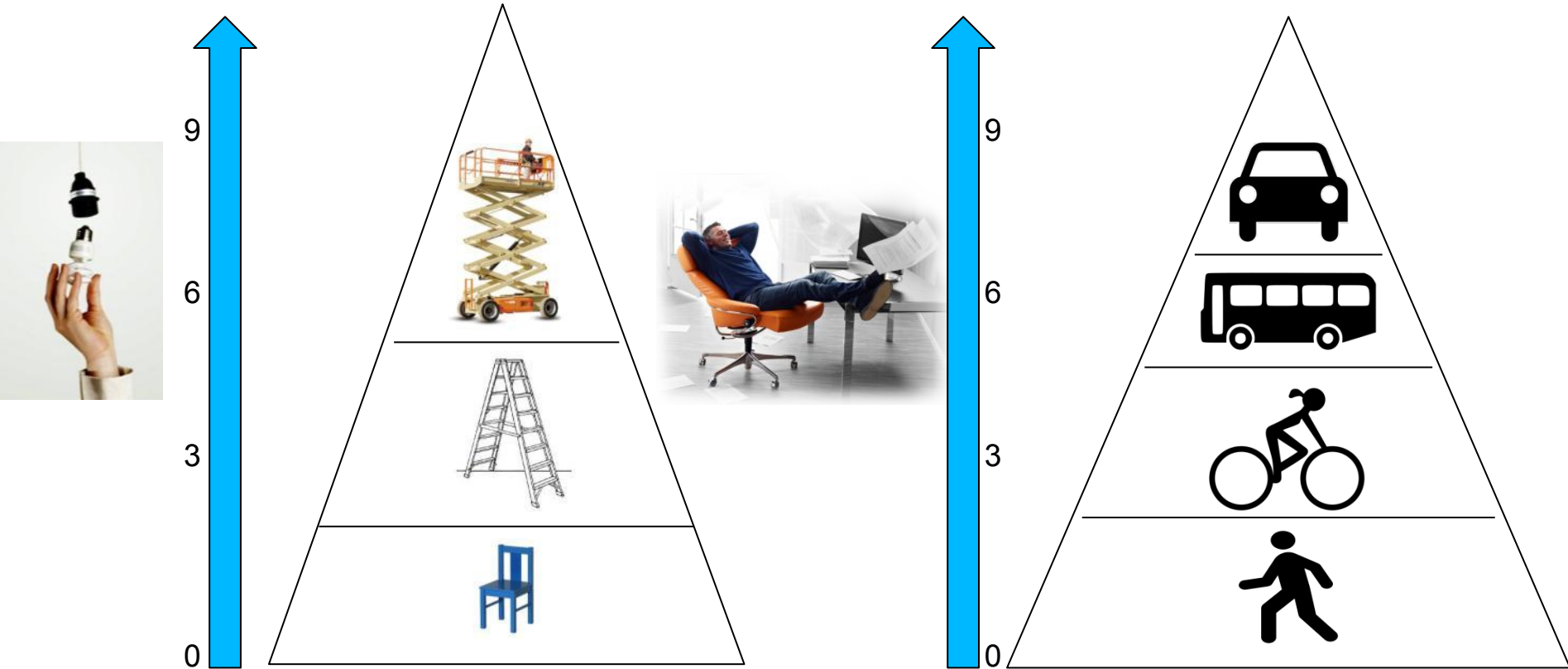


De fiets wordt zo gereduceerd tot een **alternatief** ipv een volwaardig en onderdeel van het mobiliteitsmenu

De fiets verhoudt zich tot de auto, zoals...



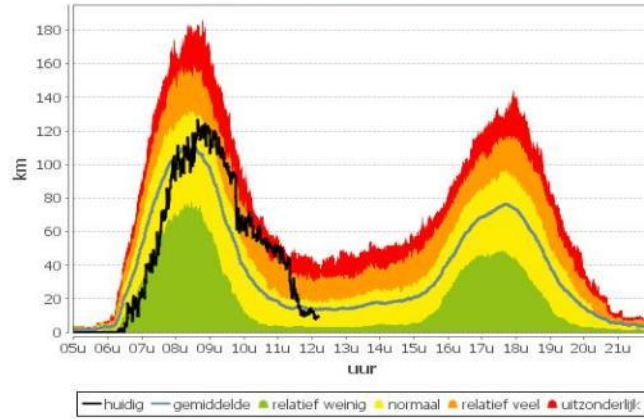
Het doel versus de middelen



Wie kan er wat doen voor onze mobiliteit, milieu, leefbaarheid, welzijn?



Evolutie van de totale filelengte op snelwegen in Vlaanderen
woensdag 27 maart 2013 - 12u11



~~ons~~ "Als het verkeer straks stilstaat, staat wellicht ook ~~de~~ onze economie stil. Met alle gevolgen van dien", is het argument van Voka. GVA 11/10/09

Le bouchon
L'enfer, c'est les autres.

het is file, maar wij gaan er niet heen



Waarom een werkgever fietsen zou promoten?



Werkgevers hebben autogebruik aangemoedigd.

*Door het verstrekken van parkeerplaatsen, parkeerkaarten, bedrijfswagens, tankkaarten en kilometervergoedingen **maakten bedrijven autogebruik vanzelfsprekend.***

Werkgevers kunnen nu ook minderconsumptie van automobilititeit aanmoedigen

*om het tij te keren. De fiets . Door werknemers te helpen fietsen kan u de **doelstellingen van uw bedrijf ondersteunen**, en tegelijk de hele maatschappij een dienst bewijzen.*

De belangrijkste redenen voor pendelaars om NIET te fietsen



Waarom pendelaar de fiets (nog) niet neemt:



Bron: e-bike haalbaarheidsonderzoek Mobiliteit en forenzen.
Energie kenniscentrum gemeente Groningen 25/1/2011

Secundaire factoren:

- slechte of gebrekkig onderhouden fiets
- geen geschikte fiets
- geen geschikte fietskledij
- geen gepaste fietsuitrusting
- geen veilige stalling of laadpunt
- lager gevoel van zekerheid
- onbekendheid met de voordelen
- **De auto is de voor de hand liggende keuze**

Vele bezwaren tegen fietsen naar zijn met een **geschikte fiets en de gepaste uitrusting** op te lossen

MVO voordelen van een fietsplan



PEOPLE

Fysieke en mentale gezondheid

[bron SHAPES rapport](#)

Verhoogd concentratievermogen

[VRT, ook getest op mensen](#)

Lager absenteïsme

[bron TNO studie](#)

Alternatieve remuneratie met grote invloed op motivatie, sterk onderscheidend vermogen en hoog fiscaal rendement



PLANET

Vermeden autokilometers

Ecologische voetafdruk

Verkeersdruk

Parkeerdruk



PROFIT

Besparen op autokosten

Besparen op parkeerplaatsen

Vermeden uitgaven op andere MVO projecten, gezondheid & milieu

Fiscaal gunstige behandeling:
120% aftrekbaar voor werkgever
Vrijstelling VAA

Imagovoordeel voor het bedrijf:

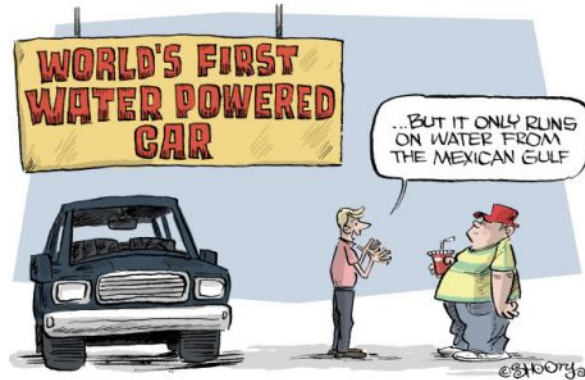
Als werkgever

Als buur

Als zakenpartner



Bedrijfswagens, en hun invloed op vervoerskeuze

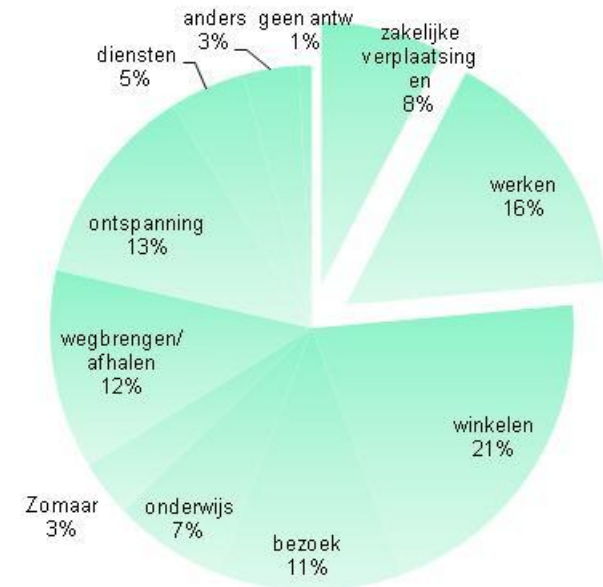


Afstand thuis tot werkplek	Woon-werkverplaatsing met bedrijfswagen	Resultaten OVG: woon-werkverplaatsing met wagen, als bestuurder
Minder dan 5 km	88,23%	48,41%
5-10 km	88,60%	78,53%
10-15 km	96,29%	90,45%
Meer dan 20km	94,18%	71,55%

Bron : prof. Dirk Lauwers, eigen onderzoek UGent

Minderconsumptie aanmoedigen zal ook impact hebben op andere verplaatsingen.

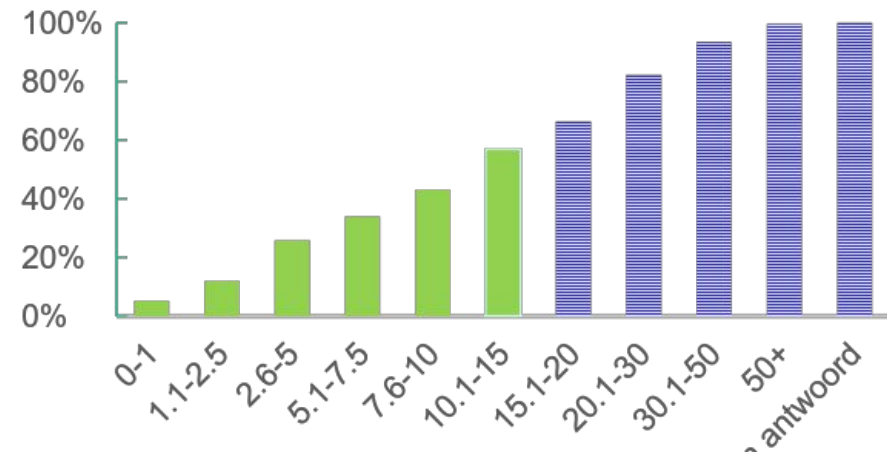
Verdeling v/h gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon en per dag volgens motief. Bron OVG 4.4



Uitgangssituatie (Vlaams gemiddelde) afstand woon-werk en hoofdvervoerswijzer



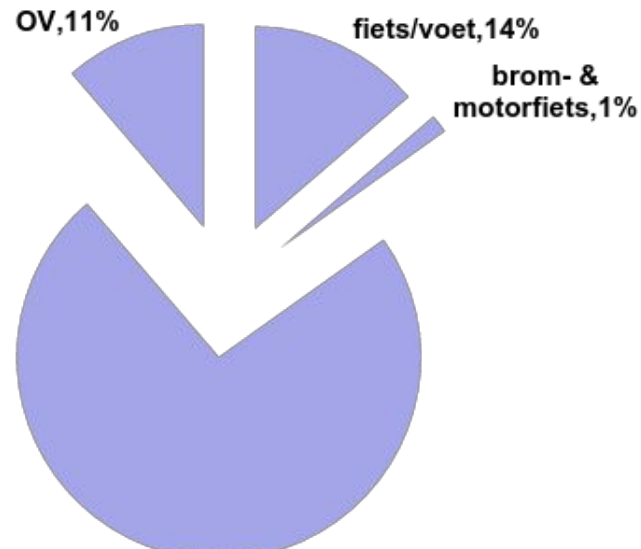
Cumulatieve verdeling beroepsactieven volgens afstand woon-werk



In Vlaanderen is de woon-werk afstand
Voor 25% : korter dan 5 km
Voor 43% : korter dan 10km
Voor 66% : korter dan 20km

(bron: onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen)

Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze
OVG



Doorgaans is er nog potentieel om met een fietsvriendelijk beleid een modus-verschuiving te bereiken.

Het Provinciaal Mobiliteitspunt kan de specifieke situatie in ons bedrijf analyseren met een **Mobiscan**, die kosteloos is voor het bedrijf
mobiliteitspunt@provincieantwerpen.be 03 240 51 30



Stel je voor...

Je bent werkgever.

Je bent overtuigd,
en je wil er aan beginnen.

Van automobilisten (deeltijdse) fietsers maken een belangrijke gedragsverandering



B2Bike 
fietsen voor bedrijven



Auto staat voor
Comfort
Service
Polyvalentie
Rationeel

Maar ook voor
Status
Verleiding
Kracht
Passie
Privacy
Vrijheid
Emotie



Relevante lectuur: Gerard Tertoolen, verkeers-psycholoog.
www.xtnt.nl www.verkeerskunde.nl

Fietsvloten, Beperkte ratio, nog minder emotie



Fietsvloot staat vaak voor

- Saaie fietsen
- Gebrekkig onderhoud
- Bedenklijk comfort
- Onaangename stalling
- Slechte ergonomie
- Trek je plan bij pech

Rationeel ongemak



En ook voor

- Afstand doen van privacy
- Afstand doen van status
- Afstand doen van beleving
- Afstand doen van vrijheid

Emotioneel een stap terug

Het auto-equivalent van de slecht gekozen bedrijfsfiets



Fietsen kunnen ook
verleidelijk zijn

fietsenwinkel
iBike 



B2Bike 
fietsen voor bedrijven



RIESE & MÜLLER

André Rival, Fotograaf, fährt 5.000 km
im Jahr auf seinem Delite hybrid.
Und ist glücklich.



cortina



BROMPTON



FLYER
Innovation in Mobility



Gazelle 

Fietsen kan ook aangenaam zijn



- Veilige stalling
- Kleedruimte en lockers
- Technische kledij : ademend, waterdicht én stijlvol
- Bagagemogelijkheden
- Elektrische fietsen + bijzondere fietsen verbeteren het comfort

Fietsen kan ook
zeker zijn

fietsenwinkel
iBike 



B2Bike 
fietsen voor bedrijven

Kwalitatieve fietsen en toebehoren

Periodiek preventief onderhoud

Degelijke diefstalbeveiliging

Verzekering tegen diefstal en schade

Graveren of tracking label

Dienst pechhulp





- Vrijstelling **fietsvergoeding** (wet 8/8/1997 en K.B. van 29/1/1999)
- Werknemer : Vrijstelling **bedrijfsfiets** van VAA (circulaire [Ci.RH.242/612.802](#))
- Werkgever : kosten van een fietsplan zijn **120% fiscaal aftrekbaar** (Artikel [64ter, WIB 92](#))
- **Combinaties** zijn mogelijk ([FAQ](#) FOD economie)

Middelen om fietsers een koninklijke behandeling te geven



Fietsen aanmoedigen : 120% fiscaal aftrekbaar



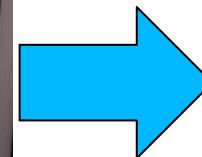
Kosten om woon-werk verkeer per fiets aan te moedigen : 120% fiscaal aftrekbaar

- Onroerend goed: stalling en kleedruimte, douches
- Fietsen en hun toebehoren te verwerven, te onderhouden en te herstellen
- Fietsen af te schrijven op minstens 3 jaar

Fietsen en stalling



Kleedruimte

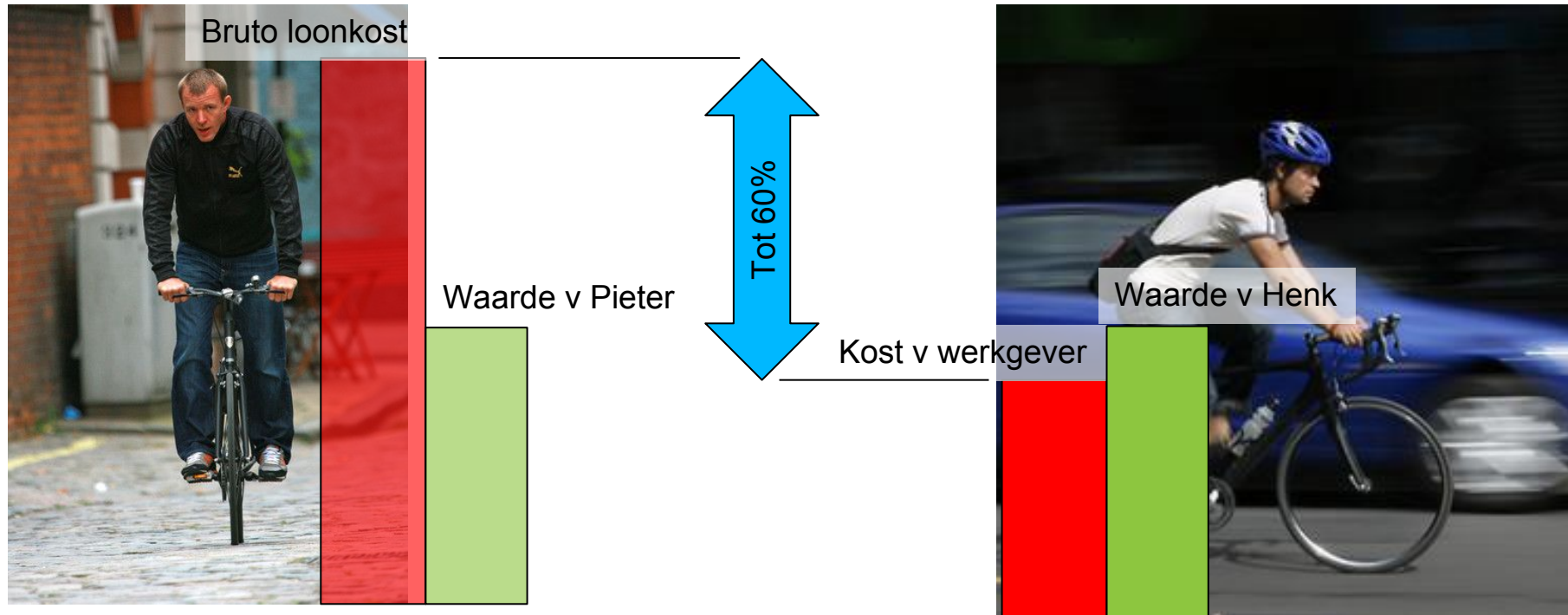


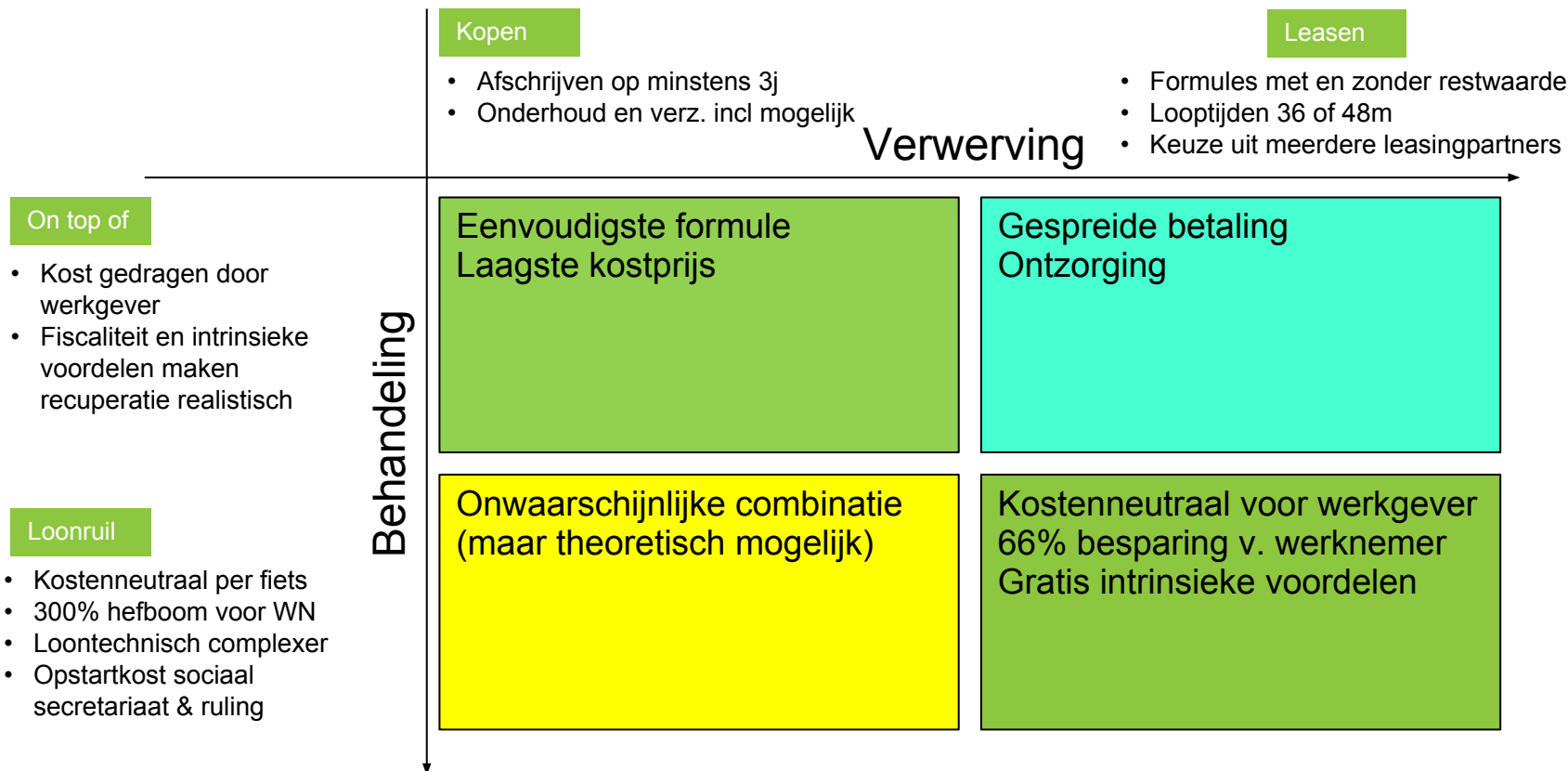
Bedrijfsfiets versus privé aankoop van een fiets



Pieter koopt een fiets

Henk gebruikt een bedrijfsfiets
van zijn werkgever





Behandeling On-Top

Fiets bovenop de verloning

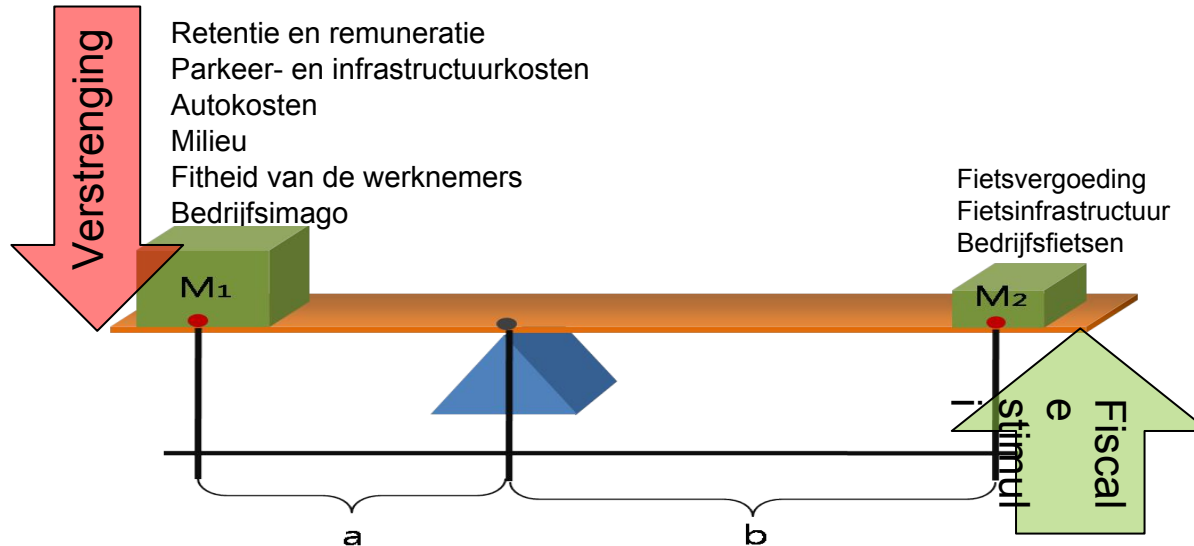


Zelfs wanneer uw bedrijf de kosten van de fietsen zelf draagt, kan uw fietsplan een netto besparing inhouden.

- De fiscaliteit is erg gunstig
- U betaalt minder (auto)-reiskosten voor de privéwagens
- Uw bedrijfswagens rijden minder km's; lager leasekost en brandstofkost
- Het absentieïsme daalt

Daarnaast zal u uw MVO doelstellingen steunen, en dat mogelijk kostenefficiënter dan via de alternatieven.

U kan dit simuleren via de Bikeform calculator:



Voordelig voor de werkgever

Rekenvoorbeeld Boortmalt



Zelfs wanneer Boortmalt de kosten van de fietsen zelf draagt, is er nog een financieel voordeel voor het bedrijf. De kosten van de fietsen en de fietsvergoeding worden meer dan gecompenseerd door minder besparing, minder vergoedingskosten voor privéwagens en uitgespaarde kilometers op bedrijfswagens.

U kan dit simuleren op www.bikeform.be. Een eerste simulatie met geschatte inputgegevens [vindt u hier](#).

Totale jaarlijkse besparing

2 400,69 euro

Klik voor het
gedetailleerde rapport

Detail

Aantal extra bedrijfsfietsen	25
Vermindering CO2-uitstoot	15 675 kilo
Vermindering aantal ziekte dagen	33 dagen
Economische winst door verminderd ziekteverzuim	3 997,50 euro
Kostenbesparing	-6 646,55 euro
Belastingbesparing	5 049,74 euro
Totale jaarlijkse besparing	2 400,69 euro

Totale jaarlijkse besparing (of meerkost indien negatief) in de gewenste situatie tegenover de huidige situatie, rekening houdende met de eventuele bijkomende kosten. Eventuele subsidies zijn hier niet in meegerekend.

Enkele voorbeeldmodellen leasebedrag alles inclusief



www.b2bike.be/fietskeuze

30€

40€

50€

60€

70€

80€

90€

100€

Stadsfiets



...



Vouwfiets



...



Elektr. vouwfiets



Elektr. fiets



...



Bakfiets



...



Elektr bakfiets



Racefiets



...



MTB



...



Trekkingfiets



...





Fictief voorbeeld 1, Arbeider

Uurloon bedraagt 15,75€

Kiest een stadsfiets twv 1.000€
VSF T-300 Nexus8Premium HS22
Inclusief onderhoudscontract Light

Met opties twv 440€
slot en een insteekketting
leuke stadshelm Nutcase
set ademende regenkledij Vaude
set tassen Ortlieb Backroller

Lease bedraagt 51€ (36m full service, restwaarde 0)

Brutoloonruil bedraagt 47€

Netto loonruil bedraagt circa 26€

Als u 120km fietst per maand is de fietsvergoeding hoger dan de kost





Fictief voorbeeld 2, Bediende

Bruto maandloon bedraagt 3.800€

Wil een elektrische fiets twv 3.670€
R&M Charger NuVinci Beltdrive
Inclusief onderhoudscontract Heavy

Met opties twv 470€
een vouwslot
een leuke stadshelm Nutcase
een set ademende regenkledij Vaude
een modieuze laptopas Vaude Bayreuth

Leasebedrag is 139€ (36m full service, restwaarde 0)
Brutoloonruil bedraagt 115€
Netto loonruil bedraagt circa 64€
Als u 290km fietst per maand is de fietsvergoeding hoger
dan de kost





Elementen van de dienstverlening

- Verleidelijk fietsgamma, alle segmenten
- Sleutelrol fietsenwinkels
- Projectbegeleiding met presentaties en testdagen
- Wegwijs op organisatorisch en fiscaal vlak
- Project-webpagina met info voor de deelnemers
- Online reservatie en onderhoudsafspraken
- Onderhoudscontract
- All-risk verzekering
- Dienst pechhulp 24u/7d
- Vast maandelijks bedrag mogelijk
- Remarketing

Meerwaarde voor WN en WG

- Aantrekkelijke **keuze**
- Service** makkelijk dichtbij
- Enthousiasme** bij werknemers
- Optimaal **rendement**
- Vlotte **communicatie**
- Ontzorging** van de administratie
- Veilige en **goed onderhouden** vloot
- Zekerheid**
- Vertrouwen** bij de gebruikers
- Eenvoud** in budgettering
- Oplossing** bij einde contract

Voorbeeldcase : De Boer NV

Eén van **de eersten**

fietsenwinkel
iBike 



B2Bike 
fietsen voor bedrijven

1. Vraag van een personeelslid
2. Mobiscan door PMP
3. Offerte fietsen en elektrische fietsen
4. Afsprakenkader
5. Informatiesessie
6. Reservatie-module
7. Plaatsbesparende stalling
8. Selectie Gazelle en Dutch ID
9. Pechhulp en all-risk verzekering
0. Route-advies online
1. Kick-off meeting
2. Fietspremie en opvolging
3. Onderhoudscontract



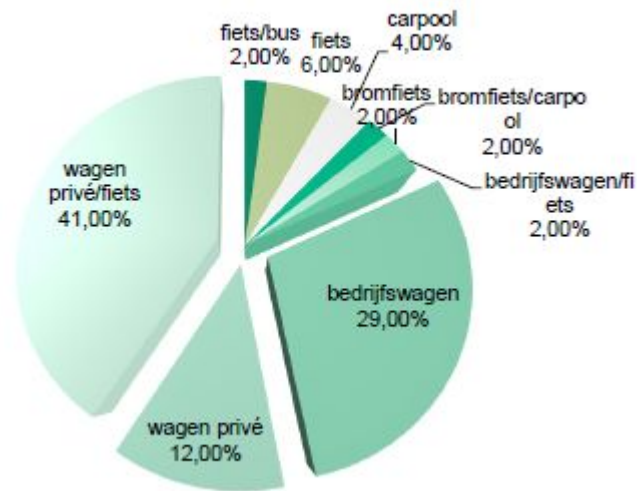

de boer
waterproofing solutions



VOOR

Autosolisme 84%

Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens
hoofdvervoerswijze De Boer



Bron: Mobiscan Provinciaal mobiliteitspunt



NA

24 op 52 werknemers stapten in
Gem. fietsgraad bij deelnemers : 56%
Per maand 2.900 à 3.900 fietskilometers
Onverwachte winst; teamgeest en fitheid



“We haalden bijna 30
wagens van de weg”

“Ik wist dat het goed ging
zijn, maar het is nog beter.”

Dirk Mertens, zaakvoerder

Voorbeeldcase: Atlas Copco Airpower

Voorlopig de grootste en mooiste

fietsenwinkel
iBike 



B2Bike 
fietsen voor bedrijven



GVA.STAD EN RAND

NIEUWS

SPORT

VRIJUIT

SHE.

Werknemers Atlas Copco kiezen leasefiets

23/05/2016 om 16:57 door MF



Bekijk meer video's van ATV op www.atv.be



WILRIJK - Op initiatief van het personeel zelf heeft Atlas Copco in Wilrijk een fietsleaseproject opgestart. Van vouwfiets tot bakfiets, bijna alles is mogelijk. Het management van het bedrijf stond zelfs de parkeerplaatsen af voor fietsenstallingen en carpoolplaatsen.



Atlas Copco pionier in fietsleasing voor alle werknemers

Atlas Copco



Atlas Copco is in april gestart met een fietsleaseproject voor haar werknemers. Het bleek een schot in de roos met 300 inschrijvingen in de eerste maand. Atlas Copco is daarmee een van de eerste multinationals die op grote schaal fietsleasing aanbiedt aan al haar werknemers.